

# DPF Flushing Liquid

Líquido de limpieza p/filtro de partículas Diesel

## Características

Disuelve y elimina todas las partículas de hollín y carbón que obturan el filtro. Limpia cuidadosamente y sin inconvenientes todas las piezas de aluminio, magnesio, cinc, y cadmio. El producto está especialmente recomendado para ser utilizado en los filtros de partículas Diesel de nueva generación.

## Campos de aplicación

para todos los filtros de partículas diésel

## Modo de empleo

### ¡Agitar antes de usar!

1. Desmontar el filtro de partículas y sellar una de las aperturas con una cinta selladora.
2. Llenar el filtro de partículas con el producto.
3. Dejar actuar aprox. 10 horas, sacudiendo el mismo de vez en cuando.
4. Después del proceso de limpieza, aclarar el filtro rociando el mismo con agua caliente.
5. Instalar nuevamente el filtro de partículas, agregar powermaxx DPF Power Clean (33450) y dar una vuelta de prueba durante al menos 20 min. En el caso que la centralita no realice la regeneración de forma automática, realizar una regeneración forzada con ayuda de una máquina de diagnosis.

## Consumo por unidad

aprox. 3 a 5 litros, según el tamaño del filtro

## Tiempo de actuación

unos 8 a 10 horas

## Datos técnicos

Estado físico: líquido/a

Color: claro/incoloro

Olor: característico

pH (a 20 °C): 12 - 13

Punto de fusión: > 0 °C

Punto inicial de ebullición e intervalo de ebullición: > 98 °C

Punto de inflamación: > 100 °C

Densidad (a 20 °C): 1,0 - 1,1 g/cm³

Solubilidad en agua (a 20 °C)



Envases	Nº Artículo.	VE
1L	33449	12
5L	33440	4
10L	33444	1
25L	33441	1
200L	33445	1

Nuestras informaciones están sujetas a pruebas cuidadosas y deben considerarse como confiables. No obstante, todo información suministrada solo es un consejo de manera indicativa.



Made in Germany

CTP GmbH  
Saalfelder Straße 35 h

07338 Leutenberg  
Germany

Tel.: +49 (0)36734 230-0  
Fax: +49 (0)36734 230-22

www.bluechemgroup.com  
www.ctp.de